



## **REGULAMENTO OFICIAL**

### **Do Objetivo**

O presente regulamento rege a organização do Nacional de Kart Rental – NKR, e tem como criadores e gestores, os organizadores dos principais torneios nacionais de kart rental do Brasil.

### **Da Comissão**

A Comissão Organizadora do Nacional de Kart Rental - NKR, é composta pelos organizadores dos torneios nacionais que constituem às etapas no NKR.

### **Do Calendário**

O Nacional de Kart Rental – NKR é composto por 12 (doze) torneios nacionais, em vários estados Brasileiros, que são eles:

<b>Etapa</b>	<b>Data</b>	<b>Evento</b>	<b>Estado</b>	<b>Cidade</b>
1ª	25 e 26/01	Torneio de Verão	SP	Cotia
2ª	15 e 16/02	Liga Sul Nacional	SC	Penha
3ª	22 e 23/03	Rio Kart Cup	SP	Guaratinguetá
4ª	05 e 06/04	Trofeu do Interior	SP	Birigui
5ª	03 a 04/05	Copa Brasil de Kart Indoor	RJ	Volta Redonda
6ª	06 a 08/06	Copa V Kart	MG	Vespasiano
7ª	05 e 06/07	Torneio de Inverno	SP	Cotia
8ª	01 a 03/08	Copa KMKZY	SC	Penha
9ª	29 a 31/08	Copa Brasília de Kart Amador - CBKA	DF	Brasília
10ª	20 e 21/09	GP Brasil	MG	Vespasiano
11ª	22 e 23/11	SP Kart Rental	SP	Paulínia
12ª	05 a 07/12	Copa Amizade	PB	Conde

Cada torneio deverá ser composto de 4 (quatro) classificatórias e 1 (uma) final.



## Das Categorias Integrantes

Às categorias que fazem parte do Nacional de Kart Rental – NKR, são às seguintes:

01. **80 kg:** pilotos lastreados em 80 (oitenta) quilos;
02. **95 kg:** pilotos lastreados em 95 (noventa e cinco) quilos;
03. **110 kg:** pilotos lastreados em 110 (cento e dez) quilos;
04. **Sênior:** ≤40 anos completados até a data do torneio em questão e lastreados 95 (noventa e cinco) quilos.

## Das Etapas

Todas etapas que compõem o NKR obedecerão às seguintes formas de disputa:

01. **Classificatórias:**
  - a. **Super Pole**, para definição do grid de largada;
  - b. **Até 15 minutos**, de corrida.
02. **Finais:**
  - a. **Qualify**, de 5 minutos;
  - b. **Até 15 minutos**, de corrida.
  - c. A quantidade de pilotos classificados para às finais será definida pelo Regulamento Oficial particular de cada torneio.

## Das Punições

Às punições a serem aplicadas pela Direção de Provas de cada etapa que compõem o NKR, serão às seguintes:

01. **ADVERTÊNCIA LEVE:** perda de 2 (dois) pontos e acréscimo 5 (cinco) segundos no tempo total de prova;
02. **ADVERTÊNCIA MÉDIA:** perda de 3 (dois) pontos e acréscimo 20 (vinte) segundos no tempo total de prova;
03. **ADVERTÊNCIA GRAVE:** perda de 5 (cinco) pontos e desclassificação da prova em questão.
04. Às advertências serão acumulativas (mesma categoria) mesmo que recebidas em baterias diferentes;
05. O piloto que acumular, durante o torneio em questão, 10 (dez) pontos perdidos por advertências, este será desclassificado do torneio em questão.



## Da Pontuação Etapa NKR

Cada etapa que compõem o Nacional de Kart Rental, adotará as seguintes tabela de pontuação:

### Para às Classificatórias:

Colocação	Pontos	Colocação	Pontos
1°	35	16°	14
2°	30	17°	13
3°	28	18°	12
4°	26	19°	11
5°	25	20°	10
6°	24	21°	9
7°	23	22°	8
8°	22	23°	7
9°	21	24°	6
10°	20	25°	5
11°	19	26°	4
12°	18	27°	3
13°	17	28°	2
14°	16	29°	1
15°	15	30°	0

Bonificação de:

+ 1 (um) ponto para o POLE POSITION;

+ 1 (um) ponto para a MELHOR VOLTA.

### Para às Finais:

Colocação	Pontos	Colocação	Pontos
1°	50	16°	14
2°	40	17°	13
3°	35	18°	12
4°	32	19°	11
5°	30	20°	10
6°	28	21°	9
7°	26	22°	8
8°	24	23°	7
9°	22	24°	6
10°	20	25°	5
11°	19	26°	4
12°	18	27°	3
13°	17	28°	2
14°	16	29°	1
15°	15	30°	0



Bonificação de:

+ 2 (dois) pontos para o POLE POSITION;

+ 2 (dois) pontos para a MELHOR VOLTA.

## Da Pontuação NKR

O Nacional de Kart Rental, irá pontuar, a título de classificação geral NKR, todos os pilotos inscritos em cada etapa, ao final de cada torneio, em cada categoria, mencionada no item anterior.

A pontuação será:

Colocação	Pontos	Colocação	Pontos
1°	600	16°	196
2°	540	17°	182
3°	500	18°	169
4°	464	19°	157
5°	431	20°	146
6°	401	21°	136
7°	373	22°	127
8°	347	23°	119
9°	323	24°	112
10°	301	25°	106
11°	281	26°	101
12°	262	27°	97
13°	244	28°	94
14°	227	29°	92
15°	211	30°	91

**Todos os pilotos classificados após 30° lugar, a sua pontuação será -1 ponto da posição anterior, exemplo 31° lugar: 90 pontos; 32° lugar: 89 pontos e assim sucessivamente.**

Um piloto poderá participar de quantas categorias quiser, porém cada categoria terá sua classificação separada e independente.

Para a definição dos CAMPEÕES, de cada categoria, dos 12 (doze) torneios que compõem o NKR, serão descartados os 5 (cinco) piores resultados ao longo do ano. Caso o piloto participe em menos de 12 (doze) torneios, serão computados 7 (sete) resultados ou aqueles que o piloto participar.



## **Dos Critérios de Desempate**

01. Maior número de 1º lugar;
02. Maior número de 2º lugar e assim sucessivamente;
03. Pontuação dos torneios que correram juntos.

## **Da Indumentária**

O piloto deverá obrigatoriamente apresentar-se para a premiação de cada etapa devidamente de macacão e sapatilha, o piloto que não cumprir com essa regra, receberá apenas metade da pontuação devida a sua posição.

Caso o piloto se ausente da premiação, o mesmo receberá metade da pontuação devida a sua posição. A ausência justificada, na premiação, não acarretará a perda de ponto

## **Dos Traçados**

As etapas do Nacional de Kart Rental, deverão obrigatoriamente serem em apenas 2 (dois) traçados do kartódromo em questão, a serem definidos pela organização de cada torneio.

## **Da Premiação**

O Nacional de Kart Rental, irá premiar ao final do ano:

1. Com troféus para os 10 (dez) primeiros de cada categoria;
2. Para os pilotos CAMPEÕES de cada categoria: macacão oficial NKR e isenção em todos os torneios que constituírem o NKR do ano seguinte;
3. Pilotos classificados do 2º lugar ao 5º lugar, isenção em apenas 1 (um) dos torneios que constituírem o NKR do ano seguinte.

As vagas recebidas como premiação são pessoais e intransferíveis. Caso o piloto não participe de algum torneio que tenha conquistado a vaga esta será perdida.



## **Dos Sistemas Homologados**

Os sistemas a serem utilizados e homologados pelo NKR são Brasil Kart e Amika.

## **Da Conduta dos Pilotos**

Não será tolerado qualquer tipo de atitude violenta ou agressiva, física ou verbal, que venha a prejudicar a convivência desportiva e social do NKR, dentro ou fora das pistas.

Irregularidades passíveis e sujeitas a punições:

1. Desrespeito às Normas deste Regulamento;
2. Desrespeito às Normas do kartódromo;
3. Desrespeito às Normas de cada Etapa;
4. Execução intencional ou não em pista de: manobras perigosas e colisões propositais;
5. Não cumprimento de penalidades impostas em pista no evento, exemplo não se retirar da corrida em caso de bandeira preta;

Casos omissos a esse Regulamento serão avaliados por uma CO NKR.

## **Do NKR**

O Nacional de Kart Rental, não interfira em nenhum regulamento das etapas que constituem o calendário do NKR.

Brasil – BR, 05 de janeiro de 2025.

**Nacional de Kart Rental**

**NKR 2024**